Déroulement de la formation aux catégories « A1 et A2 » du permis de conduire

Les enjeux de la formation à la conduite

La dimension sociale de l'usage de la motocyclette se développe fortement. Au-delà du plaisir de conduire, elle devient un outil pratique de déplacement pour les études ou le travail. Les conducteurs de motocyclettes sont largement surexposés au risque routier : l'objectif général de la formation est d'amener tout conducteur à la maîtrise de compétences en termes de savoirs, savoir-être, savoir-faire et savoir-devenir, avec l'aide de votre enseignant de la conduite, diplômé de la sécurité routière.

Le déroulement de la formation

La conduite d'une motocyclette présente de réelles spécificités qu'il faut maîtriser : règles du Code de la route propres au deux-roues, rôle de l'équipement du motard, maîtrise de la moto à allure faible et soutenue, partage de la route, conscience des risques et des limites propres à sa conduite. Quatre grilles de progression accompagnent l'élève ; pour chaque sous-compétence, des évaluations mises en place par votre enseignant vous permettent de mesurer votre réussite, et des auto-évaluations sont à votre disposition.

Volume minimal de formation pratique : 20 heures, dont 8 heures hors circulation et 12 heures en circulation (15 heures, dont 5 hors circulation et 10 en circulation, pour le titulaire de la catégorie A1 qui prépare l'A2). Le volume prévisionnel qui vous concerne est fixé par l'évaluation de départ et figure dans votre contrat.

Lieu de la formation hors circulation : voir la fiche « lieu de formation hors circulation » de votre agence, qui précise l'adresse de la piste, le temps de trajet, les horaires et les conditions d'usage.

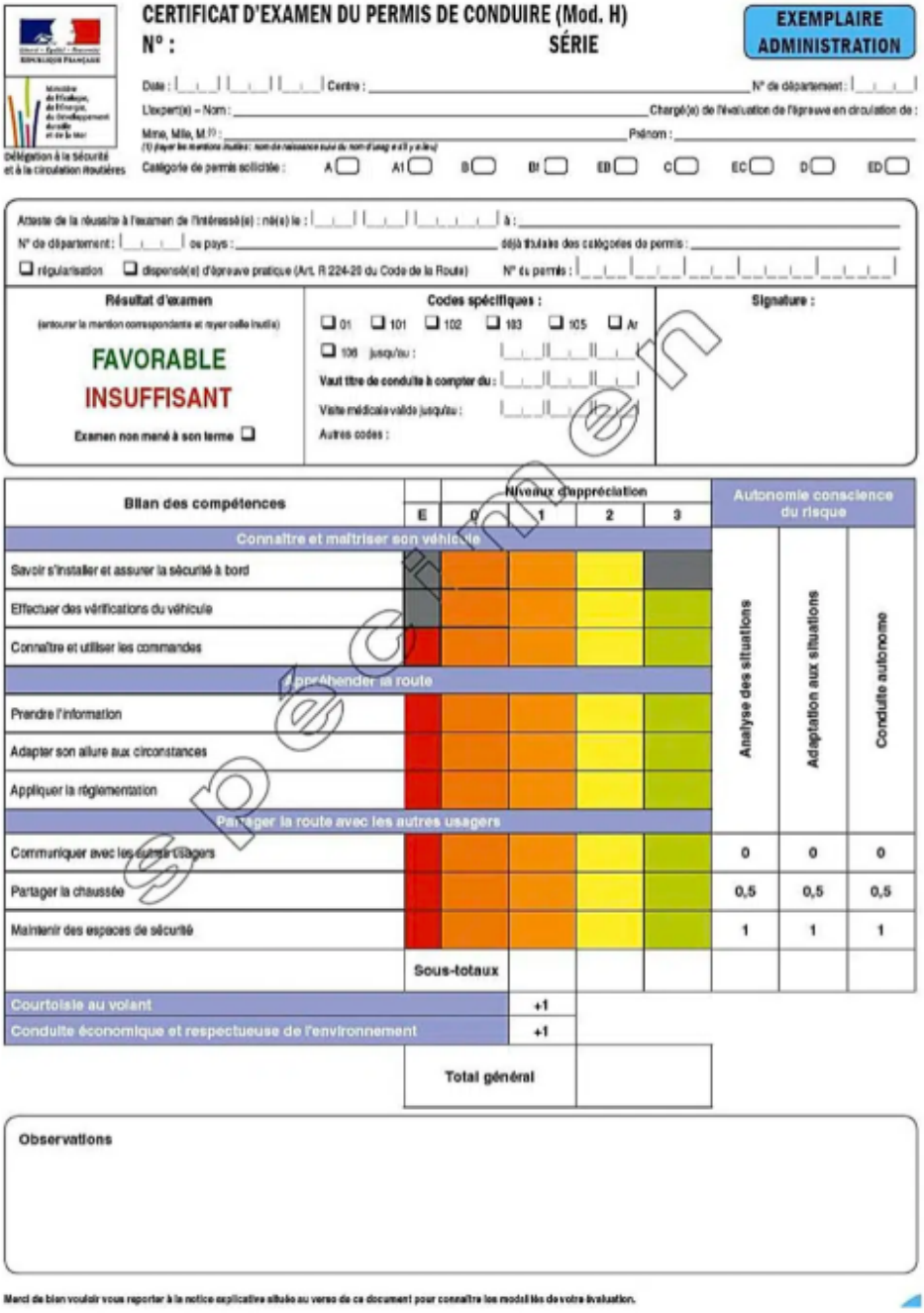
Comment se déroule l'examen ?

L'épreuve pratique des catégories A1 et A2 comporte deux phases évaluées par l'inspecteur du permis de conduire et de la sécurité routière :

- la première, hors circulation (environ 10 minutes) : un parcours unique enchaînant déplacement sans l'aide du moteur, parcours à allure lente, freinage d'urgence, conduite avec passager, slalom et évitement ; elle constitue une admissibilité pour la seconde ;
- la seconde, en circulation (32 minutes depuis le 1er novembre 2025) : emprunter des routes droites et négocier des virages, changer de direction, franchir des intersections, utiliser des voies d'accélération et de décélération, réaliser un parcours urbain, routier et/ou autoroutier, dépasser et croiser, quitter un stationnement et repartir après un arrêt, prendre les précautions nécessaires avant de descendre du véhicule.

L'expert réalise un bilan des compétences fondamentales et valorise vos acquis comportementaux plutôt que vos faiblesses. À l'issue de l'épreuve, il retranscrit ce bilan dans une grille d'évaluation (connaître et maîtriser son véhicule ; appréhender la route ; partager la route avec les autres usagers ; autonomie et conscience du risque ; courtoisie).

Exemple de bilan de compétences



CERTIFICAT D'EXAMEN DU PERMIS DE CONDUIRE (Mod. H)

N° : SÉRIE

EXEMPLAIRE ADMINISTRATION

Délégation à la sécurité et à la circulation routières

Date : | | | | | | | Centre : _____ N° de département : | | |

L'expert(e) – Nom : _____ Chargé(e) de l'évaluation de l'épreuve en circulation de :

Mme, Mlle, M. (1) : _____ Prénom : _____

(1) Rayer les mentions inutiles ; nom de naissance suivi du nom d'usage s'il y a lieu)

Catégorie de permis sollicitée : A ☐ A1 ☐ B ☐ B1 ☐ EB ☐ C ☐ EC ☐ D ☐ ED ☐

Atteste de la réussite à l'examen de l'intéressé(e) : né(e) le : | | | | | | | | à : _____

N° de département : | | | ou pays : _____ déjà titulaire des catégories de permis : _____

☐ régularisation ☐ dispensé(e) d'épreuve pratique (Art. R 224-28 du Code de la Route) N° du permis : | | | | | | | | | | | | |

Résultat d'examen

(entourer la mention correspondante et rayer celle inutile)

FAVORABLE

INSUFFISANT

Examen non mené à son terme ☐

Codes spécifiques :

☐ 01 ☐ 101 ☐ 102 ☐ 103 ☐ 105 ☐ Ar

☐ 106 jusqu'au : | | | | | |

Vaut titre de conduite à compter du : | | | | | |

Visite médicale valide jusqu'au : | | | | | |

Autres codes :

Signature :

Bilan des compétences	E	Niveaux d'appréciation 0	1	2	3	Autonomie conscience du risque : Analyse des situations	Adaptation aux situations	Conduite autonome
Connaître et maîtriser son véhicule								
Savoir s'installer et assurer la sécurité à bord								
Effectuer des vérifications du véhicule								
Connaître et utiliser les commandes								
Appréhender la route								
Prendre l'information								
Adapter son allure aux circonstances								
Appliquer la réglementation								
Partager la route avec les autres usagers								
Communiquer avec les autres usagers						0	0	0
Partager la chaussée						0,5	0,5	0,5
Maintenir des espaces de sécurité						1	1	1
	Sous-totaux							
Courtoisie au volant			+1					
Conduite économique et respectueuse de l'environnement			+1					
		Total général						

Observations

Merci de bien vouloir vous reporter à la notice explicative située au verso de ce document pour connaître les modalités de votre évaluation.

Exemplaire Administration

Supports pédagogiques et évaluation

- Supports adaptés pour les personnes en situation de handicap : outils numériques, fiches simplifiées, tutoriels vidéo.
- Exercices spécifiques pour l'apprentissage de la courtoisie envers les usagers vulnérables.
- Tests de connaissances théoriques intermédiaires ; évaluation pratique sur des critères communiqués en amont (plateau, circulation, manœuvres, respect des règles).